

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Реформирование российских железных дорог.

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Идея, сроки, этапы реформы и их содержание. Создание Холдинга ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации холдинга. Оценка результатов работы железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Основы организации вагонопотоков, понятие и плана формирования поездов.

Тема 2.1 Система организации вагонопотоков. Основные задачи системы организации вагонопотоков. Построение ступенчатого графика вагонопотоков. Шахматка, диаграмма, ступенчатый график вагонопотоков.

Тема 2.2. План формирования поездов. Основные задачи плана формирования. Виды плана формирования. Исходные данные для разработки плана формирования. Категории поездов в плане формирования. Классификация поездов по скорости, дальности следования, числу групп в составе. Методы расчета плана формирования поездов. Последовательность

составления плана формирования поездов. Утверждение плана формирования поездов. Контроль выполнения плана формирования.

Семинар. Порядок выделения струй вагонопотоков.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Диспетчерское руководство движением поездов.

Тема 3.1. Диспетчерский центр управления перевозками. ДЦУП: структура, задачи, функции. Информационное обеспечение диспетчерского персонала. Диспетчерское управление посредством диспетчерской централизации.

Тема 3.2 Современные методы организации эксплуатационной работы направлений и участков. Основные направления совершенствования деятельности железнодорожного транспорта. Система планирования и управления поездопотоком на основе энергооптимального графика движения грузовых поездов по расписанию.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Пропускная способность участков при различных типах графика.

Тема 4.1. Пропускная способность участков при различных типах графика. Понятие о пропускной и провозной способности. Наличная пропускная способность участков. Потребная пропускная способность. Способы расчета пропускной способности. Аналитический метод расчета. Графический метод расчета.

Семинар. Общие принципы расчета пропускной способности.

Тема 4.2. Пути повышения пропускной и провозной способности участков. Организационно-технических и реконструктивных мероприятий по повышению пропускной и провозной способности. Резерв увеличения провозной способности железнодорожных линий.

Практическое занятие. Коэффициент использования пропускной способности. Условия достаточности пропускной способности.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Тема 5.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы. Возможности автоматизированных и информационных систем, используемых при организации поездной работы диспетчерским персоналом ДЦУП

Семинар. Автоматизированное оперативное планирование поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ).

Тема 5.2. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников.

Тема 6.1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников. Понятие режима рабочего времени и времени отдыха. Категория работников, на которых распространяется действие приказа Министерства транспорта РФ от 9 марта 2016 г. № 44. Время начала и время окончания работ. Особенности режима рабочего времени для отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, связанных с движением поездов. Время отдыха, время непрерывного отдыха.

Семинар. Особенности режима рабочего времени работников путевого хозяйства. Особенности режима рабочего времени работников, обслуживающих (сопровождающих) специальный железнодорожный подвижной состав, локомотивы и пассажирские вагоны. Особенности режима рабочего времени работников поездных бригад пассажирских поездов, рефрижераторных секций и автономных рефрижераторных вагонов со служебными отделениями, работников, ответственных за обеспечение транспортной безопасности всего пассажирского поезда. Особенности режима рабочего времени работников с ненормированным рабочим днем и работников, обслуживающих служебные, служебно-технические и специальные вагоны.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. График исполненного движения.

Тема 7.1. График движения поездов. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог к графику движения поездов. График движения поездов. Значение графика движения поездов для работы железнодорожного транспорта. Классификация графиков движения поездов. Нумерация поездов на графике движения. Вариантные графики движения поездов. Исходные данные для составления графика. Основные элементы графика движения поездов. Порядок прокладки поездов на графике движения.

Практическое занятие. Основные показатели графика движения поездов.

Тема 7.2. Вариантные графики движения поездов. Назначение и особенности вариантного графика движения поездов. Требования к разработке

вариантных графиков и способов пропуска поездов на период предоставления «окон». Исходные данные, определение реальных размеров движения составления вариантного графика. способы пропуска поездов. Мероприятия по форсированию пропускной и провозной способности на период предоставления «окон». Программно-технологические комплексы для разработки вариантных графиков движения поездов.

Семинар. Работа дежурных пол станции и поездных диспетчеров в автоматизированной системе ведения и анализа графика исполненного движения

Практическое занятие. Обозначения и пометки на графике исполненного движения. Чтение графика исполненного движения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Техническо-распорядительный акт станции.

Тема 8.1. Положение о железнодорожной станции. Основные требования к железнодорожной станции. Функции железнодорожной станции. Специализация и классификация железнодорожных станций. Производственная деятельность железнодорожных станций. Роль начальника станции.

Тема 8.2. Техническо-распорядительный акт станции. Общие сведения: прилегающие к станции перегоны, специализация станционных путей, стрелочные переводы, грузовые, сортировочные и пассажирские устройства. Прием, отправление поездов. Маневровая работа. Приложения к техническо-распорядительному акту станции.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Организация и предоставление «окон» для ремонтно-строительных и монтажных работ.

Тема 9.1. Планирование проведения «окон». Разработке проекта Директивного плана-графика проведения ремонтно-путевых и строительно-монтажных работ на 1 год и 3 года. Планирование очередности и продолжительности «окон», Работы, для выполнения которых требуется предоставление «окон». Порядок планирования, рассмотрения, подготовки проведения «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ. Организация подачи заявок на предоставление «окон». Подготовка документов на предоставление «окон», предусматривающих закрытие одного из путей двухпутного перегона, продолжительностью более 8 часов на двухпутных и более 6 часов на однопутных участках в соответствии с Директивным планом-графиком. Подготовке проектов разрешений ОАО «РЖД» на изменение расписания следования пассажирских поездов в связи с предоставлением «окон» на основании запросов железных дорог

Семинар. Порядок подачи заявок на предоставление «окон»

Тема 9.2. Порядок предоставления «окон». Порядок предоставления «окон» для производства ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах - филиалах ОАО «РЖД». Срок начала и срок окончания «окна». Начало предоставления «окна». Окончание окна и открытие участка пути для движения. Контроль за предоставлением «окон» и анализ их использования. Организации работы локомотивных бригад и эффективного использования локомотивов при проведении ремонта инфраструктуры железных дорог.

Семинар. Начало, окончание, продолжительность «окна». Передержка «окна»

Практическое занятие. Порядок отправление хозяйственных поездов на перегон для выполнения работ в «окно».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 10.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Семинар. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 11. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса